

Установка терминала МТ-700

Терминал следует устанавливать в определённом месте, вне прямого воздействия солнечных лучей и источников нагрева. В качестве такого места установки рекомендуется выбрать недоступную без разборки элементов обшивки полость под приборной панелью, центральной консолью или другими элементами автомобиля,- внутри салона.

Терминал имеет две степени защиты, в зависимости от сборки: без крышки разъемов IP 51, с крышкой разъемов и при использовании гофрированных трубок IP 54 (гофрированные трубки в комплект поставки не входят). Рекомендуемые гофрированные трубки: модель SLT-10/50 мм. Рекомендуется устанавливать мобильный терминал с крышкой разъемов, с использованием гофрированных трубок.

Для получения наибольшей степени защиты уложите резиновый уплотнительный жгут (входит в комплект поставки) в специальные пазы нижней части корпуса, начиная с левого нижнего края (рис. 1). На рисунке 1 стрелками показано направление прокладывания жгута. При прокладывании жгут не натягивать и/или перетягивать, уложите его так, чтобы он не болтался и не провисал. Соберите корпус терминала, зафиксировав его 4-мя винтами (винты не перетягивать). Также в случае, когда на терминал устанавливается крышка разъемов, уложите уплотнительный жгут под защитную крышку. Для этого возьмите свободный конец уплотнительного жгута и обхватите им корпус против часовой стрелки, уложив в специальное углубление на корпусе (рис. 2 а, стрелками показано направление прокладывания жгута). Оставшийся кончик зафиксируйте в углублении рядом, на стыке верхней и нижней частей корпуса (рис. 2 б). Проверьте, чтобы жгут огибал весь корпус по всей поверхности.

Рисунок 1 – Установка уплотнительного жгута на нижнюю часть корпуса

Рисунок 2 – Установка уплотнительного жгута под крышку разъемов

При условии установки мобильного терминала с крышкой разъемов, соберите крышку с гофрированными трубками, для этого возьмите гофрированные трубки (диаметр 10 мм, рекомендуемая модель приведена выше) и установите их в соответствующие пазы на нижней крышке. Протяните провода ответной части разъемов и провода антенн через гофрированные трубки. Затем зафиксируйте их кабельными стяжками (рис. 3). Включите терминал, подключив внешнее питание. Убедитесь в том, что прибор успешно включился (по индикаторам состояния), соберите и защелкните крышку разъемов терминала (обе защелки должны быть зафиксированы). При необходимости зафиксируйте крышку разъемов дополнительно 2-мя винтами.

Рисунок 3 – Установка гофрированных трубок на крышку разъемов

Установите мобильный терминал на транспортное средство. Крепление блока терминала необходимо осуществлять к неподвижным деталям кузова или обшивки автомобиля. Закрепите терминал в **рабочем положении** (вертикально, разъемами вниз).

ВНИМАНИЕ!

Рабочим положением терминала считается вертикальное расположение, разъемами вниз. Крепление терминала не в **рабочем положении** снижает степень защиты от пыли и воды.

Способ крепления должен обеспечивать максимальную жесткость крепления, а также должен

исключать самопроизвольное смещение или колебание терминала в процессе эксплуатации ТС. Для фиксации терминала разрешается использовать кабельные стяжки, саморезы, винты, двухсторонний скотч или другой крепеж. Ниже приведены рекомендуемые способы крепления корпуса.

1. С помощью саморезов/винтов.

Плотно прикрутите корпус терминала с двух сторон саморезами/винтами к неподвижной детали корпуса (рис. 4 а). Проверьте, чтобы терминал был прикручен плотно и не болтался.

2. С помощью двухстороннего скотча.

Приклейте терминал с помощью двухстороннего пенистого скотча к неподвижной детали корпуса, для этого его необходимо клеить к нижней части корпуса (рис. 4 б).

3. С помощью кабельных стяжек.

Одним из вариантов является закрепление терминала на связке проводов, трубе, балке или другом горизонтально расположенном предмете, вокруг которого можно протянуть стяжки. Для этого обхватите предмет стяжками, проденьте их через отверстия во фланцах корпуса и затяните (рис. 4 в). Проверьте, чтобы терминал не крутился на стяжках, а держался ровно и не проскальзывал.

Также терминал можно крепить к вертикально расположенным предметам, вокруг которых можно протянуть стяжки (рис. 4 г). Протяните стяжки вокруг корпуса, уложив их в соответствующие пазы, проденьте через отверстия фланцев, затем обхватите предмет, после чего затяните стяжки. Проверьте, чтобы терминал не падал вниз и не соскальзывал.

Ещё один вариант крепления на стяжки - это крепить к двум разным вертикально расположенным предметам. Для этого один край корпуса прикрепите на стяжки к одному предмету, а другой к другому (рис. 4 д). Проверьте, чтобы терминал держался ровно, не падал и не соскальзывал вниз.

Запрещается делать отверстия в корпусе терминала или как-либо его видоизменять. Запрещается крепить корпус терминала к подвижным частям ТС (например, проводка, не закрепленные жестко воздуховоды и т.п.).

ВНИМАНИЕ!

Терминал имеет встроенный датчик ускорения, поэтому крепление терминала к подвижным элементам конструкции ТС (подвижные воздуховоды, жгуты проводов и пр.) может привести к некорректной работе терминала: некорректное определение движения и стоянок, режимов работы и пр.

Рисунок 4 – Возможные варианты крепления корпуса.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>